

# PARUTION DE PRESSE



## KELLER

AG für Druckmesstechnik  
St. Gallerstr. 119  
8404 Winterthur  
(Suisse)

Tél.: +41-(0)52 235 25 25  
Fax: +41-(0)52 235 25 00

[www.keller-druck.com](http://www.keller-druck.com)

## Transmetteur de pression compact sans jeu pour les applications automobiles et industrielles

Avec ses gammes de produits 22 S et 22 M, la société Keller AG für Druckmesstechnik, Winterthur (Suisse), a présenté une large palette de transmetteurs de pression assemblés sans jeu. La technique de brasage, développée en interne par l'entreprise, rend obsolète l'utilisation de joints toriques internes pour de nombreuses applications.

Sur les transmetteurs de la gamme 22 S, les pièces qui entrent en contact avec les fluides sont en acier inoxydable (AISI 316L). Sur la gamme 22 M, la cellule de mesure de la pression piézorésistive est brasée sur le raccord de pression en laiton à l'aide d'une membrane en nickel. Le brasage dans des fours à passage continu permet, par rapport à la technique de soudage par faisceau d'électrons plus répandue, une réduction importante des coûts pour les plages de mesure allant jusqu'à 250 bar.

Les transmetteurs de pression de la gamme 22 sont disponibles pour la pression absolue et la surpression de 5 bar à 250 bar (selon une gradation précise). Jusqu'à 30 bar, des transmetteurs de pression absolue avec référence au vide sont disponibles.

La version PA-22 M est homologuée par différents constructeurs automobiles avec des plages de mesure de la pression absolue allant jusqu'à 250 bar, comme E4-110R-000036 ou E4-10R-020927. Les versions industrielles de la gamme 22 s'illustrent également dans les applications automobiles nécessitant une résistance maximale grâce à leur grande résistance aux vibrations et leur stabilité électromagnétique.

Pour chaque domaine d'application, qu'il s'agisse de l'automobile ou d'un domaine industriel, des signaux de sortie sont disponibles dans différents formats de tension ou d'intensité. La tension d'alimentation peut être de 5 V fixe ou de 8...28 V. Le raccordement électrique est compatible avec les connecteurs Packard utilisés couramment dans l'industrie automobile.

